



Zoom Projet



Maitrise d'œuvre des espaces publics de l'Avenue Rosa Parks à La Duchère

La mission s'intègre dans le cadre du réaménagement global du plateau de La Duchère à Lyon. CeRyX Traffic System est intervenu en tant que sous-traitant pour la création de 3 carrefours à feux traversés par un TCSP, sur l'Avenue Rosa Parks.

NATURE ET CONTEXTE DU PROJET

Dans le cadre de cette mission, CeRyX Traffic System est intervenu pour :

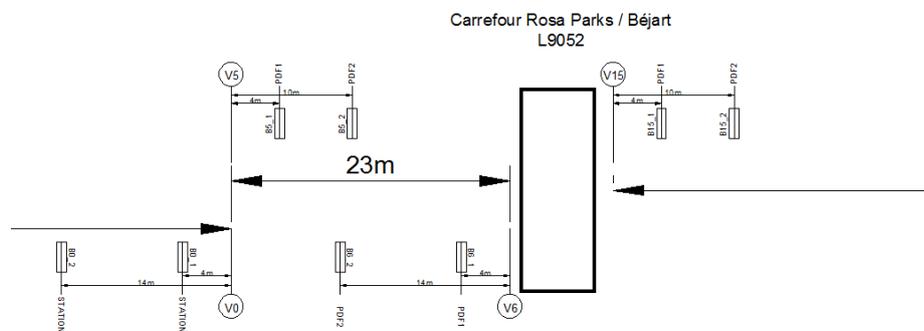
- Réaliser la maitrise d'œuvre complète pour la partie SLT
- Créer un TCSP à double sens
- Améliorer les conditions de circulation sur l'axe



ANALYSE ET METHODE

CeRyX Traffic System est intervenu afin de gérer un chantier complexe, étant donné le nombre d'interfaces liées aux différents corps de métiers.

A l'origine l'Avenue Rosa Parks n'existait pas ; elle a été créée afin d'offrir une porte d'accès au quartier depuis l'A6. Notre maitrise d'œuvre concerne 3 carrefours à feux sur l'avenue Rosa Parks qui en comporte 5 ; Afin de garantir la priorité bus sur cet axe, CeRyX Traffic System a dû proposer des solutions sur l'intégralité du tracé.



L9052				
	Adresse IP	Masque	Passerelle	Gestion de l'anneau
SWITCH XRING 2400	10.103.30.3	255.255.0.0	10.103.70.10	Esclave (SW3)
Contrôleur de feux	10.103.50.52	255.255.0.0	10.103.70.10	
PC CRITER	10.19.51.52	255.255.0.0	10.19.70.10	



Jusqu'à l'intervention de CeRyX Trafic System, la priorité bus étaient assurée par une liaison multipaires point à point. La proposition de CeRyX Trafic System a été de gérer la priorité bus par boucles, par un ensemble de modem IP.

C'est une première pour les services du Grand Lyon : avant, seules les lignes tramway bénéficiaient de tels équipements.

Le retour sur le système fut positif ; Le Grand Lyon envisage à présent de procéder ainsi sur d'autres opérations similaires.



SOLUTIONS APORTEES

A l'issue de cette prestation, CeRyX Trafic System a pu démontrer son savoir-faire dans :

- Le suivi de l'opération pendant la phase travaux
- La gestion des interfaces avec les différents concessionnaires et corps de métiers
- La mise en place d'une liaison IP performante pour la priorité bus